



„Die Sicherheit entlang der Straße und im Tunnel hat für uns immer Vorrang!“

1.453.386 Fahrzeuge überquerten 2018 den Felbertauern. Für das heurige Jahr strebt man von Seiten der Felbertauernstraße AG eine ähnlich gute Jahresfrequenz an. Dafür, dass dies gelingt, aber insbesondere dafür, dass zu jeder Jahreszeit ein Höchstmaß an Sicherheit gewährleistet ist, werden alle notwendigen Maßnahmen getroffen. Felbertauernstraße-Vorstandsdirektor Mag. Karl Poppeller informiert im **journal**-Gespräch über aktuelle und geplante Projekte sowie über die laufenden Vorbereitungen auf die kalte Jahreszeit.



Foto: © Osttirol Journal



Foto: © Brenner Images

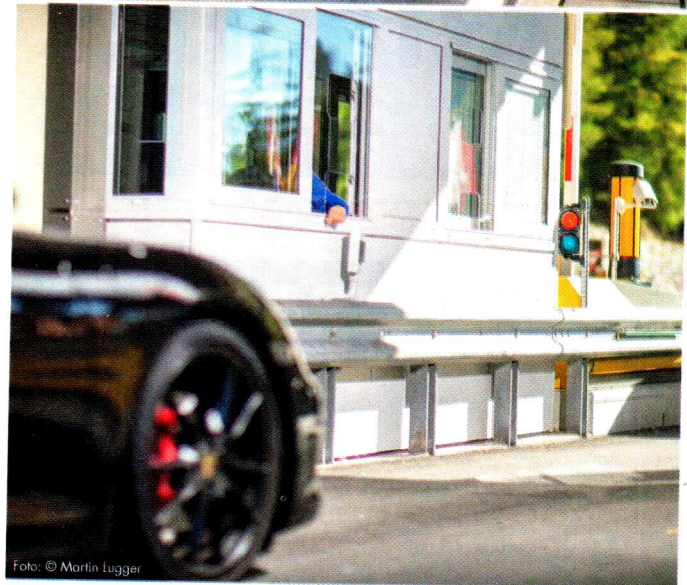


Foto: © Martin Luggner

„Die winterbedingten Sperren im Jänner und Februar 2019 haben uns ein Einnahmenminus von 32 Prozent beschert, die Frequenzzahlen im Sommer sind leicht unter dem Vorjahresschnitt geblieben“, berichtet Karl Poppeller. „Trotzdem hoffen wir, wenn die Durchfahrten im Herbst und zum Winteropening der Osttiroler Skigebiete den Erwartungen entsprechen, die Zahlen von 2018 erreichen zu können. Der bislang frequenzstärkste Tag im heurigen Jahr war der 18. August, an dem mit 10.584 KFZ sogar die 10.000er-Grenze überschritten wurde.“ Leichte Steigerungen verzeichnet



Foto: © Martin Luggner

Mag. Karl Poppeller, Vorstand der Felbertauernstraße AG

man 2019 im LKW- und Bussektor. In Hinsicht auf den Sektor Motorrad spricht der Felbertauern-Vorstand die diesbezüglich entscheidende Witterungsabhängigkeit sowie den Zusammenhang mit Großveranstaltungen an. „Die Urlaub-

berschicht der Motorradfahrer entwickelt sich, insbesondere in der Vor- und Nachsaison, zu einer immer wichtigeren touristischen Größe!“



INGENIEURBÜRO FÜR BAUWESEN
DIPL.-ING. ARNOLD BODNER
 STATIK - WASSERBAU - BETONBAU - STRASSENBAU

A-9900 LIENZ • Rosengasse 15
 Tel.: 04852/71673 • Fax: 71673-2 • arnold.bodner@dibodner.com
 www.dibodner.com

R O H R A C H E R

V E R M E S S U N G



DI Lukas Rohrer
 Staatlich befugter und beeideter
 Ingenieurkonsultent für Vermessungswesen
 A. Purtscher-Strasse 16 – 9900 Lienz
 04852 62117 – vermessung@rohracher.com



Foto: © Martin Luggner

Die Raneburg-Galerie Neu ist auf ein 150-jähriges Lawinen-Bemessungsereignis ausgerichtet. Enorme Massen an Baumaterialien sind für die Umsetzung notwendig. In Spitzenzeiten sind bis zu 50 Arbeiter auf der Baustelle tätig.

WIR SIND PARTNER DER FELBERTAUERNSTRASSE!



MARIACHER

ERDBAU • TRANSPORTE • KRANARBEITEN

Mariacher Ludwig GmbH • 9972 Virgen • Niedermauern 19 Niederlassung Matriei

Tel 0664 / 5328139 • Fax 04874 / 5363 • office@mariacher-erdbau.at

Aktuelle Bauvorhaben entlang der Straße

Im April 2018 hat die Felbertauernstraße AG mit den Hauptarbeiten zum zweitgrößten Projekt seit Eröffnung im Jahre 1967 begonnen. Die Raneburg-Galerie sticht mit einer Länge von 640 Metern aus den Kunstbauwerken entlang der hochalpinen Straßenverbindung heraus. Beim Galerien Neubau liegt man aktuell voll im Plan. „Nachdem im Vorjahr die provisorische Baustraße außerhalb der Galerie sowie ein Lawinenlenkdamm im Bereich der Abfalter Alm realisiert wurden, konnten im heurigen Frühjahr die Baumaßnahmen im südlichen Bereich (mit insgesamt 400 Laufmetern) inklusive der Erneuerung des zugehörigen Straßenbaues planmäßig in Angriff genommen werden. Derzeit laufen die Arbeiten in den Galerie-Blöcken, in denen bisher die Verkehrsüberleitung von der Galerie zur außerhalb liegenden provisorischen Baustraße erfolgt ist“, kommuniziert Mag. Poppeller den Baufortschritt. Aktuell wird der Verkehr in Richtung Felbertauern bereits in der neuen Galerie abgewickelt, während die Verkehrsteilnehmer in Richtung Lienz noch außerhalb der Galerie über die provisorische Baustraße gelenkt werden. Bis zum Winterbeginn soll die lawinensichere Herstellung der neuen Galerie inklusive eines dichten Anschlusses an die bestehende Galerie abgeschlossen sein.

»CHEMBAU

GMBH

Betoninstandsetzung | Abdichtungen
 Injektionen | Verstärkungen | Bautenschutz
 Beschichtungen | Baulicher Brandschutz

Gewerbepark 14, A-6068 Mils +43.(0)5223.42544
 www.chembau.at



IDS BERATENDE INGENIEURE GMBH
INGENIEURBÜRO FÜR ELEKTROTECHNIK UND MASCHINENBAU



Unser Team bearbeitet komplexe **Tunnelprojekte**, **Überwachungszentralen** sowie Projekte im Bereich der **Trinkwasserversorgung** und **Abwasseranlagen**.

www.ids.or.at info@ids.or.at Schwaz · Linz · Stuttgart +43 (0)5242 63464-0

BAUMANN + OBHOLZER
Ziviltechnikergesellschaft mbH

Technikerstraße 32 · 6020 Innsbruck office@baumann-obholzer.com
Tel.: +43 (0)512 28 19 00 · Fax: DW 13 www.baumann-obholzer.com

Tragwerksplanung im Hochbau	Konstruktiver Ingenieurbau	Tragwerksinspektionen
<ul style="list-style-type: none"> ■ Wohnbau ■ Öffentliche Bauwerke ■ Industrie- und Hallenbau 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Brückenbau und Sanierungen ■ Unter- und Überführungen ■ Tunnel und Galerien 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Hochbauten ■ Brücken ■ Tunnel



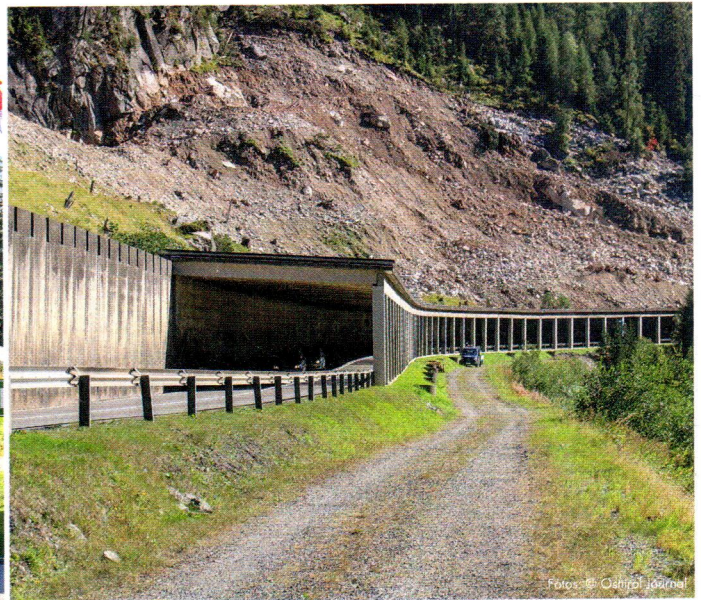
STAATLICH BEFUGTER UND BEEIDETER
INGENIEURKONSULENT FÜR BAUINGENIEURWESEN

DIPL.-ING. THOMAS SIGL
A-6020 INNSBRUCK · CLAUDIASTR. 6 · TEL. 0512/57 81 76
FAX DW 10 · e-mail ib.sigl@aon.at



STRABAG
TEAMS WORK.

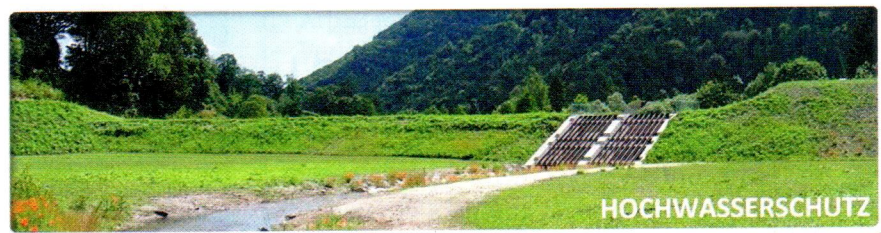
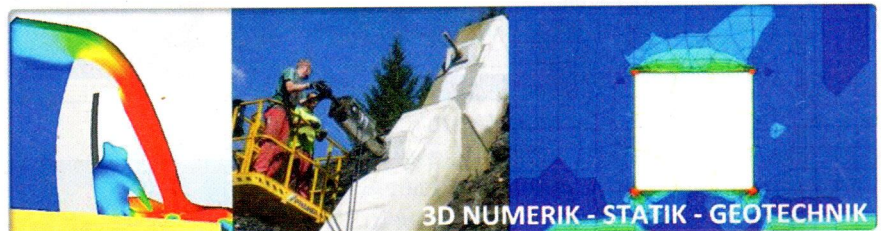
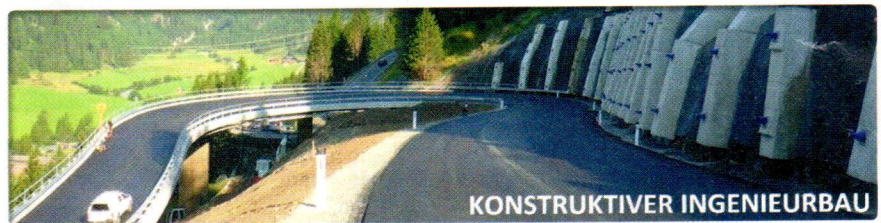
STRABAG AG Tel: 06542/53003
Brucker Bundesstr. 67 Fax: 06542/53003-23
5700 Zell am See <http://www.strabag.at>
e-mail: strabag.zellamsee@strabag.com



2021 soll der Startschuss für das Vorhaben im Bereich Elisabethsee auf der Nordseite des Felbertauerntunnels fallen. Das Projekt will man in einem Zeitraum von bis zu zwei Jahren realisieren.

Ab diesem Zeitpunkt kann der Verkehr dann ungehindert innerhalb der Galerie verlaufen. Die Gesamtkosten für die neue Raneburg-Galerie beziffert der Felbertauernstraße-Vorstand mit rund 9,8 Millionen Euro. Unabhängig davon wird derzeit bereits an der Umsetzung weiterer Vorhaben gefeilt bzw. werden Wartungs- und Erhaltungsarbeiten planmäßig entlang der Straße vorgenommen. Karl Poppeller: „Als nächstes steht die Gale-

rie ‚Heidnische Kirche‘ beim Elisabethsee auf unserem Bauprogramm. Im Rahmen dieses Projektes geht es um die Herstellung eines dreistreifigen Lückenschlusses im Bereich zwischen Elisabethsee und der bestehenden Wasensteg-Galerie. Das Kunstbauwerk ‚Heidnische Kirche‘ und der Tunnel ‚Rauhengraben‘ müssen aus diesem Grunde verbreitert werden. Der Baustart ist für das Jahr 2021 vorgesehen.“



INGENIEURBAUPLANUNG :: STATIK :: GEOLOGIE - GEOTECHNIK :: 3D HYDRAULIK :: BAUAUFSICHT



Höchstmögliche Sicherheit im Tunnel

Regelmäßige Instandhaltungs- und Wartungsarbeiten finden auch im Felbertauerntunnel statt. Dazu gehört die Überprüfung der Energieversorgungsanlagen (inklusive der Notstromversorgung) ebenso wie notwendige Arbeiten an Fluchtweeinrichtungen (wie die Wartung der Fluchttüren), an Belüftungsanlagen und an allen an-

deren Schutzeinrichtungen. Darüber hinaus konnte im heurigen Jahr der Austausch der Mittelspannungsschaltanlagen erfolgreich abgeschlossen und auch das neue Tunnelprozessleitsystem in Betrieb genommen werden. Letzteres schließt alle im Tunnel befindlichen Anlagen inklusive der Beleuchtungs-, Lüftungs-, der Ein- und Ausfahrten sowie der Ampel- und Brandmeldetechnik ein. Um die Ausfallsicherheit zu erhöhen, wurden alle zum Betrieb

GWU
Geologie - Wasser - Umwelt

**Ihr kompetenter Partner für
Baugrund, Wasser und Umwelt**

Baugeologie

Erkundung, Beprobung, Analysen, Gutachten

Steinschlag - Felssturz - Rutschung

Geländeaufnahme, Sicherungs- und Sanierungsplanung,

Steinschlagsimulation (2D + 3D),
Ausschreibung und Bauaufsicht

Wasserversorgung und -entsorgung

Quellkartierung, Brunnenstandorte,
Schutzgebietsausweisung,
wasserwirtschaftliche Beweissicherung,
Einreichung Wärmepumpenanlagen

GWU Geologie-Wasser-Umwelt GmbH
Ingenieurbüro für Geologie, Kulturtechnik und Wasserwirtschaft

A-5020 Salzburg, Bayerhamerstraße 57
Tel.: +43 (0)662 876360-0 - <http://www.gwu.at>

**IHR STARKER
PARTNER
IM BEREICH
ANLAGENBAU**

TROST
GmbH

www.trost-gmbh.at



VIALUX

Leiteinrichtungen GmbH

Sämtliche Markierungen auf Privat-, Landes-, Bundesstraßen und Autobahnen sowie Markierungen für Garagen, Parkplätze und Betriebshallen etc.

6300 Wörgl, Brixentaler Straße 40
Tel.: 05332/72149 • Fax: 05332/71520
E-Mail: office.vialux@swarco.com



Neuschmid Christian GmbH

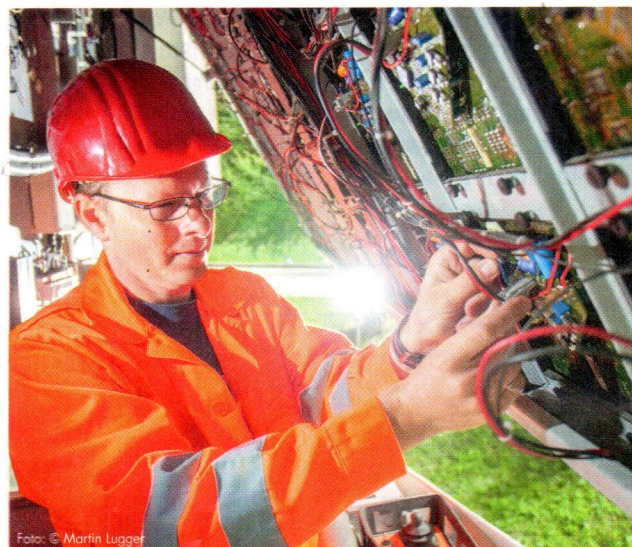
- Sämtliche Hydraulikschläuche und Verschraubungen
 - Kugellager • Wellendichtringe
 - Keilriemen • O-Ringe
 - großes Schraubenprogramm
- Zylinderdichtungen für Hydraulikzylinder
 - LKW-Federn • Einzellagen
- Nachbau Blattfedern für Allrad-Fahrzeuge
 - CNC-Bearbeitungszentren

Maschinenschlosserei - Schmiede

Kapellenweg 3 • 5730 Mittersill
Tel.: 06562/6323 • Fax: 06562/4573

erforderlichen technischen Komponenten, wie redundante Hochleistungsrechner und Einzelsteuerungen, ausgetauscht bzw. das gesamte System den Vorgaben der letztgültigen Richtlinien angepasst. Die Steuerung sämtlicher sicherheitstechnischen Anlagen erfolgt, wie Poppeller erklärt, über die Tunnelzentrale. „Unabhängig vom Tunnelprozessleitsystem verfügen wir auch über eine Tunnelvideoüberwachung mit insgesamt 131 Farbkameras. Diese gewährleisten einen Einblick auf den gesamten Fahrbahnbereich im Felbertauerntunnel sowie auf die Vorplätze, um bei Anzeichen eines ‚abnormalen‘ Verkehrsflusses rasch und effizient reagieren zu können. Alle Signale werden in unserer Tunnelzentrale gesammelt und an Monitore angeschaltet. Die Kameraauswahl erfolgt durch den diensthabenden Operator am Bedienpult oder automatisch infolge Alarmkontakts aus der Notrufanlage.“

Neben den, den Richtlinien entsprechenden Brand- und Gefahrenmeldeanlagen ist im Felbertauerntunnel des Weiteren auch eine Anlage zur automatischen Ereigniserkennung installiert, die auf einer abschnittsweisen „Fahrzeugerkennung“ unter Nutzung von



Ohne Beeinträchtigungen für die Verkehrsteilnehmer wurden zuletzt alle Anlagen des Tunnelprozessleitsystems modernisiert.

Induktionsverkehrsschleifen aufbaut. Vereinfacht dargestellt, bedeutet dies, dass einem Fahrzeug in einem Messquerschnitt 1 ein „Fingerprint“ abgenommen und im darauffolgenden Messquerschnitt 2 überprüft wird, ob dieses Fahrzeug in einer festgelegten Zeitspanne durchfährt. Verstreicht die festgelegte Zeitspanne ohne Durchfahrt, wird das Fahrzeug zum „Langsamfahrer“ und in weiterer Folge zum „Liegenger“ (Panne/Unfall). Die Erkennung und Weitermeldung derartiger Ereignisse an das übergeordnete Tunnelprozessleitsystem erfolgt eigenständig sowie verkehrsstärken-, wetter- und sichtenabhängig. Die Detektions- bzw. Erkennungszeiten sind von der aktuellen Geschwindigkeitsbeschränkung (80/50/30 km/h) abhängig und liegen etwa bei verordneten 80 km/h bei circa 45 Sekunden.



Foto: © Martin Luggler

Wintersicherheit im Fokus

Auf Basis eines Ablaufplans steht bei der Felbertauernstraße AG jedes Jahr im Herbst eine Dienstbesprechung für den bevorstehenden Winter an. Die Vorbereitung auf die kalte Jahreszeit startet allerdings bereits im Sommer mit Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten an den Winterdienstgeräten. Der Fuhrpark umfasst aktuell (inklusive eines 2019 neu angekauften LKWs sowie einer zusätzlichen Unimog-kompatiblen Frässhleuder) drei Winter-

dienst-Lastkraftwagen mit angebauten Messerpflügen bzw. aufgesetzten Salzstreuern sowie zwei Unimogs mit Splittstreuern und Anbaugeräten. Mit den eigentlichen Vorkehrungen für den Winter beginnt man in der Regel Anfang Oktober. Zäune müssen abgelegt, Wasserabläufe sowie Wassergräben winterfest gemacht und Schneestangen gesetzt werden. Die Arbeitszeitumstellung für die Bewältigung des Winterdienstplanes erfolgt in der letzten Oktoberwoche. Sobald es Frost und Schneefälle notwendig machen, führen die Mitarbeiter der Straßengesell-

**MAN TGS EURO 6.
SICHER DURCH
DEN WINTER.**

MITGLIED DER
BBG
BUNDESBECHAFFUNG

MAN-Kommunalfahrzeuge: Robust – mit österreichischem Know-how – und zuverlässig. MAN ist Partner der Bundesbeschaffung GmbH (BBG)! Mehr Infos beim MAN-Partner oder unter www.mantruckandbus.at

MAN

**Raiffeisenbank
Matrei in Osttirol** 

**Wir sind Partner der
Felbertauernstraße AG!**

**Immer nah,
immer da.**

Regional. Digital. Überall.
#Meine Bank der Zukunft

schaft dann zumindest vier Mal täglich Kontroll- und Vorsorgestreufahrten durch. „Die Herausforderungen für unseren Straßen-Winterdienst sind durch den ständigen Wechsel der Straßenzustände, beeinflusst durch Wetter und Verkehr, und daraus resultierend durch oft sehr kurze Prognose- und Reaktionszeiten charakterisiert. Umso wichtiger sind eine gute Vorbereitung bzw. Vorausplanung des Winterdienstes sowie die Vorhaltung ausreichender Kapazitäten an Mannschaft und Geräten“, so Poppeller. Hinsichtlich der Streusalzanwendung im Winterdienst sind, wie er erläutert, auf Grund vielzähliger Einflussfaktoren (Fahrbahn- und Lufttemperatur, Dicke der Glätteschicht, Luftfeuchtigkeit, Restsalz auf der Fahrbahn, Beschaffenheit und Reinheit des Streumittels, Sonneneinstrahlung, Windbewegungen, Wärmeverhältnisse unter der Fahrbahn,

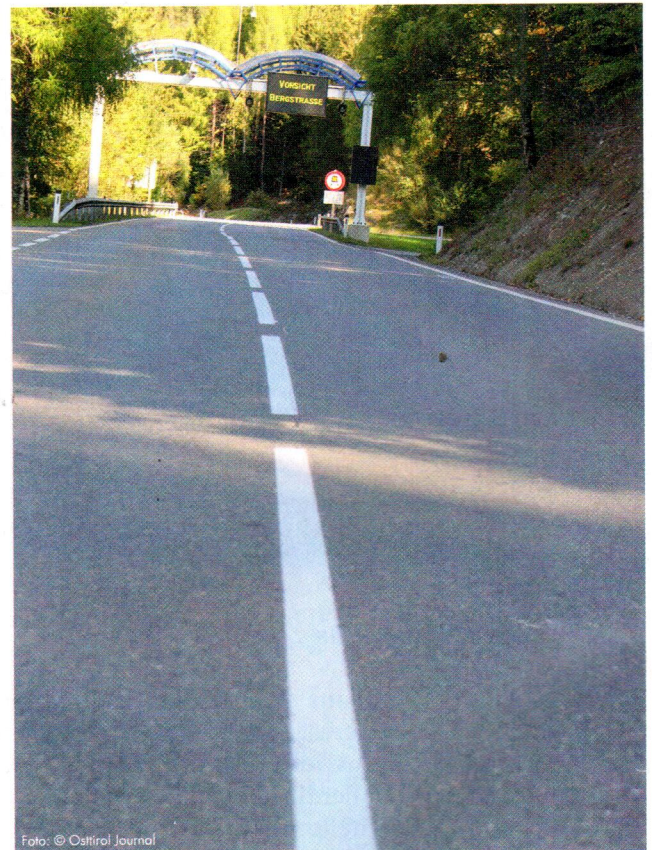


Foto: © Osttirol Journal

Das ganze Jahr über ist man von Seiten der Felbertauernstraße AG bemüht, die Straße den Verkehrsteilnehmern in möglichst perfektem Zustand zur Verfügung zu stellen. Gut sichtbare Straßenmarkierungen sind nur eine der vielen Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit.

der herrschende Verkehr, zeitlicher Abstand zur nächsten Räum-/Streufahrt) Mengenangaben nicht möglich. „Die Theorie lässt eine exakte Quantifizierung zweifelsohne zu. Auch die exakte Zuordnung einer Streumenge kann im Labor noch funktionieren. In der Streudienstpraxis ist jedoch eine ständige Quantifizierung nicht realisierbar. Zudem verändern sich sowohl Absolutwerte als auch die Wertigkeit für die Mengenfestlegung ständig. Eine Streumengenwahl kann daher immer nur annähernd erfolgen. Wesentlichste Entscheidungsgrundlage dafür bleibt die Erfahrung unserer Streufahrzeug-Lenker.“

DEFROST



SALINEN AUSTRIA

Reinstes
AUFTAUSIEDESALZ
aus den österreichischen Alpen

QUALITÄT AUS ÖSTERREICH

- ✓ Schnelle Auftauwirkung
- ✓ Hohe Löslichkeit
- ✓ Rückstandsfrei in der Anwendung
- ✓ Niedriger Sulfatwert
- ✓ Gleichbleibendes Streubild
- ✓ Geringer Verbrauch

Salinen Austria AG
Steinkogelstraße 30
4802 Ebensee am Traunsee
AUSTRIA
Tel: +43 6132 200 2025
winterdienst@salinen.com
www.salinen.com



Im Winter stehen zumindest vier Mal täglich Kontroll- und Vorsorgestreifungen auf dem Programm. Bei der Schneeräumung setzt man auf die so genannte „Schwarzräumung“, d.h. die Fahrbahn wird bis auf den Asphalt komplett von Schnee und Eis befreit.

Wie der Felbertauern-Vorstand abschließend festhält, hat die höchstmögliche Sicherheit der Verkehrsteilnehmer für alle 55 MitarbeiterInnen der Straßengesellschaft oberste Priorität. „Wir gehen mit der Zeit, passen uns Veränderungen, wie sie z.B. der Klimawandel mit sich

bringt, laufend an und tun unser Bestes, um unserer Verantwortung gerecht zu werden. Auf unserer Homepage www.felbertauernstrasse.at können laufend alle aktuellen Daten zu Wetter und Verkehr abgerufen werden!“

BRRR
koit is' scho!



MICHEL
Textil & Workwear



Unser Schauraum ist fertig!
Wir haben umgebaut!



Schön langsam, aber sicher, rückt auch Weihnachten wieder näher!

Komplette neue Produktlinie für alle Branchen und für die Freizeit! in 6 Farben, für Herren, Damen und Kinder



Unsere Veredelungstechniken:
- STICK
- DRUCK
- LASER
- und viele mehr!



Michel Textil & Workwear GmbH
Alte Bundesstraße 39, 5723 Uttendorf

06563/20024 | www.michel-textil.at